

Navtex Vertiefung – So sieht das in der Praxis aus:

Dies ist gedacht als Stoff zur Vertiefung des Navtex – Prüfungswissens.

Ein Teilnehmer des SRC Kurse sagte mir zum Abschluss:

„Ich dachte, ich müsste nur für die Prüfung lernen, aber ich habe „was dazugelernt“.

Wenn Sie noch Zeit vor der Prüfung haben, dann nutzen Sie diesen Vertiefungsstoff.

Sie ersparen sich dann das „stumpfe Auswendiglernen“. Und Sie lernen gleich fürs Langzeitgedächtnis. Wenn Sie für die praktische Nutzung lernen, dann behalten Sie das auch. Wenn Sie nur für die Prüfung lernen, dann ist das Wissen nach 14 Tagen zu 50% weg. Sie haben dann umsonst gelernt. Nur für einen Schein.

Oder Sie nutzen den Ausdruck als Auffrischer vor dem nächsten Törn: Gleich ausdrucken!

Diese Aufzeichnung der Navtex Station auf den Azoren umfasst drei Monate vom 12.07.2015 13.10.2015.

Sie können die aktuelle Warnungen aufrufen: <http://anavnet.hidrografico.pt/NAVTEX/ListNavtex.aspx?Station=F>

Caution:
- The internet is not part of the Maritime Safety Information system and should never be relied upon as the only means to obtain Maritime Safety Information (Navigational warnings, Notice to mariners, weather forecast and warnings.
- Access to the service may be interrupted or delayed from time to time, updates may also be delayed.
- Please refer to GMDSS services, INMARSAT SafetyNET or international NAVTEX for the latest information.
- When using these web pages, always check that the page on your screen is not from your cache.
- Use the Refresh or Reload button if in any doubt.

Status: In Force Cancelled (last 3 months) All (last 3 months)

Subject: Nav warnings SATNAV messages Meteo warnings Meteo forecasts SAR

Selected: 119 NAVTEX (1338)

[F] - NAVTEX Internacional (518 kHz) - Azores Archipelago

Die Liste der Navigational Warnings habe ich gekürzt. Warnungen zu Häfen, Schießübungen etc. habe ich gestrichen. Von den ca. 100 Warnungen sind ca. 1/3 für Fahrtensegler relevant.

Sie lernen:

- Sie können auf „drifting Container“, Baumstämme und verlassene Yachten stoßen.
- Mehrere Yachten galten als vermisst, es wurde danach gesucht bzw. wurden wieder gesichtet.
- die für die Prüfung gelernten Vokabeln finden sich in anderen Beispielen wieder.
- Sie üben die Schreibweise des Datums der „Day and Time Group“.
- **Im Ergebnis: es gibt mehr ernste Situationen, als man sich vorstellt. Navigational Warnings bringen Sicherheit.**

Navtex in Deutschland:

<http://www.bsh.de/de/Produkte/Infomaterial/WetterWarnfunk/WetterWarnfunk.pdf>

Navtex nicht genutzt: Tödlicher Personenunfall vor der Hafeneinfahrt Figueira da Foz/Portugal:

http://www.bsu-bund.de/SharedDocs/pdf/DE/Pressemitteilungen/2014/presse_12.pdf?__blob=publicationFile

Geht sehr ins Detail: „Überarbeitete Fassung des NAVTEX Handbuchs“

http://www.bsh.de/de/Schifffahrt/Sportschifffahrt/Berichtigungsservice_NfS/Schifffahrtsvorschriften/2014/Beilage05-2014.pdf

FL53
CENCOMARACORES
081647 UTC OCT 15
NAV. WARNING NR 2017/15
ATLANTIC NORTH
**TRIMARAN PRESTO, BLUE AND
YELLOW HULL, 1 POB,**
Wieviel Personen sind an Bord?
FRENCH FLAG, ON VOYAGE FROM CORME
HARBOUR (SPAIN) TO CANARY
ISLANDS (SPAIN), WHITOUT
NOTICE.
LAST KOWN POSITION, CORME
HARBOUR, IN 03OCT15.
*Wieviel Tage liegen zwischen dem
Auslaufen und der Meldung?*
REQUEST ALL SHIPS TO REPORT ANY
SIGHTS TO MRCC LISBON
EMAIL:MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT
TEL: +351 214 401 950 /
FAX: +351 214 401 954
INMARSAT B: +870 776 600 080
NNNN

FL51
CENCOMARACORES
071904 UTC OCT 15
NAV. WARNING NR 2010/15
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-
CENTRAL GROUP
FISHING VESSEL FAMILIA CAMARA
TOWED TO PICO ISLAND HARBOUR.
NAV WARNING NR 2002/15
*Warum kommt hier zum Schluss noch
eine Meldung-Nummer?*
NNNN

FL50
CENCOMAR
062315 UTC OCT 15
NAV. WARNING NR 2002/15
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-
CENTRAL GROUP
062250 UTC OCT15, FISHING VESSEL
FAMILIA CAMARA NO POB, ADRIFT IN
POSITION 38-19.245N /
028-10.312W
DANGEROUS TO NAVIGATION
NNNN

FL44
CENCOMARACORES

012340 UTC OCT 15
NAV. WARNING NR 1965/15
NORTH ATLANTIC
REQUEST ALL NAVIGATION
THAT SAIL OR IS NEAR POSITION
28-14N / 033-26W. THAT INFROM
MRCC DELGADA FROM **A YATCH
IN DIFFICULTIES.**
MOBILE: +351 917 777 461
PHONE: +351 296 281 777
INMARSAT B: +870 776 600 188
EMAIL:
MRCC.DELGADA(AT)MARINHA.PT
*Warum werden auch andere Wege für
den Rückruf angegeben?
Weil es Segelboote gibt, die mit Navtex
und UKW ausgerüstet sind, aber mit
einem Satelliten-Telefon zurückrufen
können.*
Redundanz ist immer gut!
NNNN

FL47
CENCOMARACORES
011505 UTC OCT 15
NAV. WARNING NR 1976/15
ATLANTIC NORTH
030730 UTC OCT 15, **ROWING BOAT
HAPPY SOCKS, NO POB, LEFT
ADRIFT** IN POSITION
44-30.15N / 029-13.44W.
DANGEROUS TO NAVIGATION.
NNNN

FL41
CENCOMARACORES
291412 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1947/15
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-
NAVTEX SERVICE
30SEP15, FROM 0900 UTC TO 0930
UTC, AZORES **NAVTEX STATION
(CENCOMARACORES) INOPERATIVE.**
NNNN

FL40
CENCOMARACORES
281058 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1939/15
PORTUGAL
**SIGHTED CONTAINER, 20 FEET
LENGTH, RED COLOUR,**

ADRIFT IN POSITION

37-55.80N / 015-53.20W.
DANGEROUS TO NAVIGATION.
NNNN

FL38
CENCOMARACORES
251859 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1924/15
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-
SANTA MARIA ISLAND-
**REPORTED AN HIGH NUMBER OF
WOODEN LOGS WILL ADRIFT**
AROUND THE ISLAND ESPECIALLY
IN THE NORTH PART.
ALL NAVIGATION MUST
PROCEEDING WITH CAUTION.
NNNN

FL37
CENCOMARACORES
231257 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1904/15
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-
SANTA MARIA ISLAND
23SEP15, **SIGHTED WOOD LOG**
ADRIFT IN VICINITY OF
POSITION 36-55N / 025-12W.
NNNN

*Wieviel Tage später war die
Wiederholung der Meldung?*

FL34
CENCOMARACORES
210017 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1881/15
PORTUGAL
MRCC LISBON INMARSAT C TERMINAL
INOPERATIVE UNTIL FURTHER
NOTICE.
ALTERNATIVE EMERGENCY CONTACTS:
TEL: +351 214 401 950 /
FAX: +351 214 401 954
NNNN

FL33
CENCOMARACORES
200113 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1877/15
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-
SANTA MARIA ISLAND-VILA DO
PORTO-GUNFIRE EXERCISE
23SEP15 FROM 0900 TO 1230 LOCAL
TIME, GUNFIRE EXERCISE.

EXERCISE WILL TAKE PLACE AT
LUGAR DE POLIGONO. PROHIBITED
THE NAVIGATION WITHIN THE AREA
BOUNDED HALF NAUTICAL MILES
NORTH OF PONTA DO LOBAIO AND
PONTA DA RESTINGA
NNNN

FL28
CENCOMARACORES
151737 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1817/15
ATLANTIC NORTH
S/V WALK ABOUT I, C/S OS6051,
MMSI 205605100, BLUE HULL,
KETCH, WHITE SAILS, 1 POB,
BELGIAN FLAG, ON VOYAGE FROM
LA GRACIOSA (CANARY ISLAND) TO
DAKAR (SENEGAL), WITH ETA ON
24AUG15, WHITOUT NOTICE SINCE
10AUG15.
REQUEST ALL SHIPS TO REPORT
ANY SIGHTS TO MRCC LISBON
EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT
TEL: +351 214 401 950 /
FAX: +351 214 401 954
INMARSAT B: +870 776 600 080
NNNN

[http://www.cruiserlog.com/forums/f37/
sv-walk-about-i-missing-8963.html](http://www.cruiserlog.com/forums/f37/sv-walk-about-i-missing-8963.html)

FL25
CENCOMAR
140210 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1799/15
ATLANTIC NORTH
132311Z UTC SEP 15, M/V PIETRO
BENEDETTI, ITALIAN FLAG
C/S ICUH ADRIFT DUE TO ENGINE
MALFUNCTION, ADRIFT IN POSITION
39-39.8N / 031-31.1W
ALL NAVIGATION IS REQUESTED TO
KEEP A SHARP LOOKOUT AND
A SAFE BERTH.
NNNN

FL23
CENCOMARACORES
131831 UTC SEP 15
NAV. WARNING NR 1795/15
ATLANTIC NORTH
S/V JONATHAN LIVINGSTON
SIGHTED.

NAV WARNING 1776/15 .

NNNN

*Wieviel Tage liegen zwischen den beiden
Meldungen?*

FL22

CENCOMARACORES

130310 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1792/15

ATLANTIC NORTH

130300 UTC SEP 15, M/V

PIETRO BENEDETTI, ITALIAN

FLAG C/S ICUH STOPPED DUE

TO ENGINE MALFUNCTION,

ADRIFT IN POSITION 039-47.93N /

031-43.05W

ALL NAVIGATION IS REQUESTED

TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND

A SAFE BERTH.

NNNN

FL21

CENCOMARACORES

112358 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1776/15

ATLANTIC NORTH

S/V JONATHAN LIVINGTON,

C/S OS8918, MMSI 205891800,

BEIGE HULL, 2 POB, BELGIAN FLAG,

ON VOYAGE FROM SAO MIGUEL

ISLAND (AZORES) TO LAGOS

(PORTUGAL),

WITH ETA ON 10SET15,

Was ist ETA?

WHITOUT NOTICE

LATS KOWN POSITION

37-08.40N / 023-50.52W

AT 041101 UTC SET 15..

REQUEST ALL SHIPS TO REPORT

ANY SIGHTS TO MRCC LISBON

EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT

TEL: +351 214 401 950 /

FAX: +351 214 401 954

INMARSAT B: +870 776 600 080

NNNN

FL20

CENCOMARACORES

111732 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1775/15

ATLANTIC NORTH

S/V SPLINTER, C/S 2HQI6, MMSI

235105763, WHITE HULL, 1 POB,

ON VOYAGE FROM TERCEIRA ISLAND

(AZORES ARCHIPELAGO) TO

PALMA DE MALLORCA (SPAIN),

UNREPORTED SINCE END JUNE,

UNKNOWN POSITION.

REQUEST ALL SHIPS TO REPORT ANY

SIGHTS TO MRCC LISBON

EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT

TEL: +351 214 401 950 /

FAX: +351 214 401 954

INMARSAT B: +870 776 600 080

NNNN

FL16

CENCOMARACORES

101301 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1760/15

ATLANTIC NORTH

081220 UTC SEP 15,

S/V JEANNEAU JANE

(CLASS SUN ODDYSSEY 37),

NO POB, WHITE HULL, NO MAST,

WITH 15 METERS LENGHT, AT ADRIFT IN

POSITION 35-16N / 029-09W

DANGEROUS TO NAVIGATION.

NAV. WARNING NR 1597/15

NNNN

FL15

CENCOMARACORES

100120 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1754/15

GPS SATELLITE SYSTEM

PRN 23 UNUSABLE FROM 110325

UTC SEP15 UNTIL 111525 UTC SEP15.

NNNN

FL08

CENCOMARACORES

062301 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1731/15

PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO

061955 UTC SEP 15, SIGHTED BUOY

ADRIFT IN VICINITY POSITION

(WGS84) 37-50.33N / 020-47.08W.

NNNN

FL04

CENCOMARACORES

031620 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1705/15

PORTUGAL-AZORES

ARCHIPELAGO-SAO MIGUEL

ISLAND-NORDESTE

REPORTED AN HIGH NUMBER OF
WOODEN LOGS AND DEBRIS IN
THE NORDESTE FISHING HARBOUR
BASIN WITH 2 MILES RADIUS FROM
THE ARNEL LIGHTHOUSE POSITION
37-49.45N / 025-08.14W.
ALL NAVIGATION MUST PROCEEDING
WITH CAUTION
NNNN

FA92
CENCOMARACORES
202000 UTC AUG 15
NAV. WARNING NR 1610/15
PORTUGAL
**SAYLING VESSEL SKOAZEG
GWEN IN CASCAIS ANCHOR**
NAV WARNING NR 1605/15
NNNN

FA90
CENCOMARACORES
201325 UTC AUG 15
NAV. WARNING NR 1605/15
PORTUGAL
SAYLING VESSEL SKOAZEG GWEN,
12 OR 13AUG15 LEFT CADIZ (SPAIN),
PROCEEDING TO BREST (FRANCE)
WITHOUT NOTICE.
REQUEST ALL SHIPS TO KEEP SHARP
LOOKOUT AND REPORT ANY SIGHTS
TO MRCC LISBOA
EMAIL-MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT
TEL: +351 214 401 950 /
FAX: +351 214 401 954 /
INMARSAT C: 426300032.
NNNN

FA89
CENCOMARACORES
191310 UTC AUG 15
NAV. WARNING NR 1597/15
ATLANTIC NORTH
171400 UTC AUG 15,
S/V CLASS SUN ODDYSSEY 37 (JEANNEAU),
NO POB, WHITE HULL, NO MAST, WITH
15 METERS LENGHT,
AT ADRIFT IN POSITION
34-14.80N / 030-47.00W.
DANGEROUS TO NAVIGATION.
NAV. WARNING NR 1590 .
NNNN

FA71
CENCOMARACORES
290715 UTC JUL 15
NAV. WARNING NR 1474/15
ATLANTIC NORTH
**SAILING VESSEL POLLEN,
ANCHORED IN SECURITY.**
NAV WARNING NR 1462/15 CANCELED
NNNN

FA68
CENCOMARACORES
261021 UTC JUL 15
NAV. WARNING NR 1462/15
ATLANTIC NORTH
**SAILING VESSEL POLLEN, 1 POB, 11
METERS LONG, WHITE HULL WHIT
YELLOW BAND, HULL NR 793507,
UNREPORTED SINCE 01JUL15 NEAR
POSITION (WGS 84)
29-23.06N / 059-09.67W, ON VOYAGE
FROM ST. BARTHELEMY (ANTILLES -
FRANCE) TO LA ROCHELLE (FRANCE).**
REQUEST ALL SHIPS TO REPORT ANY
SIGHTS TO MRCC LISBON
EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT
TEL: +351 214 401 950
FAX: +351 214 401 954
INMARSAT B: +870 776 600 080

NNNN
FA65
CENCOMARACORES
242350 UTC JUL 15
NAV. WARNING NR 1453/15
PORTUGAL-AZORES
ARCHIPELAGO - FAIAL ISLAND
-RIBEIRINHA
**RIBEIRINHA LIGHT (D-2692)
POSITION (WGS 84)
38-35.75N / 028-36.22W,
UNLIT**