

## Navtex Vertiefung – So sieht das in der Praxis aus:

Dies ist gedacht als Stoff zur Vertiefung des Navtex – Prüfungswissens.

Ein Teilnehmer des SRC Kurse sagte mir zum Abschluss:

„Ich dachte, ich müsste nur für die Prüfung lernen, aber ich habe „was dazugelernt“.

### Wenn Sie noch Zeit vor der Prüfung haben, dann nutzen Sie diesen Vertiefungsstoff.

Sie ersparen sich dann das „stumpfe Auswendiglernen“. Und Sie lernen gleich fürs Langzeitgedächtnis. Wenn Sie für die praktische Nutzung lernen, dann behalten Sie das auch. Wenn Sie nur für die Prüfung lernen, dann ist das Wissen nach 14 Tagen zu 50% weg. Sie haben dann umsonst gelernt. Nur für einen Schein.

### Oder Sie nutzen den Ausdruck als Auffrischer vor dem nächsten Törn: Gleich ausdrucken!

Diese Aufzeichnung der Navtex Station auf den Azoren umfasst drei Monate vom 12.07.2015 13.10.2015.

Sie können die aktuelle Warnungen aufrufen: <http://anavnet.hidrografico.pt/NAVTEX/ListNavtex.aspx?Station=F>

Caution:  
- The internet is not part of the Maritime Safety Information system and should never be relied upon as the only means to obtain Maritime Safety Information (Navigational warnings, Notice to mariners, weather forecast and warnings.  
- Access to the service may be interrupted or delayed from time to time, updates may also be delayed.  
- Please refer to GMDSS services, INMARSAT SafetyNET or international NAVTEX for the latest information.  
- When using these web pages, always check that the page on your screen is not from your cache.  
- Use the Refresh or Reload button if in any doubt.

Status:  In Force  Cancelled (last 3 months)  All (last 3 months)

Subject:  Nav warnings  SATNAV messages  Meteo warnings  Meteo forecasts  SAR

Selected: 119 NAVTEX. (1338)

**[F] - NAVTEX Internacional (518 kHz) - Azores Archipelago**

Die Liste der Navigational Warnings habe ich gekürzt. Warnungen zu Häfen, Schießübungen etc. habe ich gestrichen. Von den ca. 100 Warnungen sind ca. 1/3 für Fahrtensegler relevant.

Sie lernen:

- Sie können auf „drifting Container“, Baumstämme und verlassene Yachten stoßen.
- Mehrere Yachten galten als vermisst, es wurde danach gesucht bzw. wurden wieder gesichtet.
- die für die Prüfung gelernten Vokabeln finden sich in anderen Beispielen wieder.
- Sie üben die Schreibweise des Datums der „Day and Time Group“.
- **Im Ergebnis: es gibt mehr ernste Situationen, als man sich vorstellt. Navigational Warnings bringen Sicherheit.**

Navtex in Deutschland:

<http://www.bsh.de/de/Produkte/Infomaterial/WetterWarnfunk/WetterWarnfunk.pdf>

Navtex nicht genutzt: Tödlicher Personenunfall vor der Hafeneinfahrt Figueira da Foz/Portugal:

[http://www.bsu-bund.de/SharedDocs/pdf/DE/Pressemitteilungen/2014/presse\\_12.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bsu-bund.de/SharedDocs/pdf/DE/Pressemitteilungen/2014/presse_12.pdf?__blob=publicationFile)

Geht sehr ins Detail: „Überarbeitete Fassung des NAVTEX Handbuchs“

[http://www.bsh.de/de/Schifffahrt/Sportschifffahrt/Berichtigungsservice\\_NfS/Schifffahrtsvorschriften/2014/Beilage05-2014.pdf](http://www.bsh.de/de/Schifffahrt/Sportschifffahrt/Berichtigungsservice_NfS/Schifffahrtsvorschriften/2014/Beilage05-2014.pdf)

FL53  
CENCOMARACORES  
081647 UTC OCT 15  
NAV. WARNING NR 2017/15  
ATLANTIC NORTH  
**TRIMARAN PRESTO, BLUE AND  
YELLOW HULL, 1 POB,**  
*Wieviel Personen sind an Bord?*  
FRENCH FLAG, ON VOYAGE FROM CORME  
HARBOUR (SPAIN) TO CANARY  
ISLANDS (SPAIN), WHITOUT  
NOTICE.  
LAST KOWN POSITION, CORME  
HARBOUR, IN 03OCT15.  
*Wieviel Tage liegen zwischen dem  
Auslaufen und der Meldung?*  
REQUEST ALL SHIPS TO REPORT ANY  
SIGHTS TO MRCC LISBON  
EMAIL:MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT  
TEL: +351 214 401 950 /  
FAX: +351 214 401 954  
INMARSAT B: +870 776 600 080  
NNNN

FL51  
CENCOMARACORES  
071904 UTC OCT 15  
NAV. WARNING NR 2010/15  
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-  
CENTRAL GROUP  
FISHING VESSEL FAMILIA CAMARA  
TOWED TO PICO ISLAND HARBOUR.  
NAV WARNING NR 2002/15  
*Warum kommt hier zum Schluss noch  
eine Meldung-Nummer?*  
NNNN

FL50  
CENCOMAR  
062315 UTC OCT 15  
NAV. WARNING NR 2002/15  
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-  
CENTRAL GROUP  
062250 UTC OCT15, FISHING VESSEL  
FAMILIA CAMARA NO POB, ADRIFT IN  
POSITION 38-19.245N /  
028-10.312W  
DANGEROUS TO NAVIGATION  
NNNN

FL44  
CENCOMARACORES

012340 UTC OCT 15  
NAV. WARNING NR 1965/15  
NORTH ATLANTIC  
REQUEST ALL NAVIGATION  
THAT SAIL OR IS NEAR POSITION  
28-14N / 033-26W. THAT INFROM  
MRCC DELGADA FROM **A YATCH  
IN DIFFICULTIES.**  
MOBILE: +351 917 777 461  
PHONE: +351 296 281 777  
INMARSAT B: +870 776 600 188  
EMAIL:  
MRCC.DELGADA(AT)MARINHA.PT  
*Warum werden auch andere Wege für  
den Rückruf angegeben?  
Weil es Segelboote gibt, die mit Navtex  
und UKW ausgerüstet sind, aber mit  
einem Satelliten-Telefon zurückrufen  
können.*  
*Redundanz ist immer gut!*  
NNNN

FL47  
CENCOMARACORES  
011505 UTC OCT 15  
NAV. WARNING NR 1976/15  
ATLANTIC NORTH  
030730 UTC OCT 15, **ROWING BOAT  
HAPPY SOCKS, NO POB, LEFT  
ADRIFT** IN POSITION  
44-30.15N / 029-13.44W.  
DANGEROUS TO NAVIGATION.  
NNNN

FL41  
CENCOMARACORES  
291412 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1947/15  
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-  
NAVTEX SERVICE  
30SEP15, FROM 0900 UTC TO 0930  
UTC, AZORES **NAVTEX STATION  
(CENCOMARACORES) INOPERATIVE.**  
NNNN

FL40  
CENCOMARACORES  
281058 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1939/15  
PORTUGAL  
**SIGHTED CONTAINER, 20 FEET  
LENGTH, RED COLOUR,**

**ADRIFT IN POSITION**

37-55.80N / 015-53.20W.  
DANGEROUS TO NAVIGATION.  
NNNN

FL38  
CENCOMARACORES  
251859 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1924/15  
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-  
SANTA MARIA ISLAND-  
**REPORTED AN HIGH NUMBER OF  
WOODEN LOGS WILL ADRIFT**  
AROUND THE ISLAND ESPECIALLY  
IN THE NORTH PART.  
ALL NAVIGATION MUST  
PROCEEDING WITH CAUTION.  
NNNN

FL37  
CENCOMARACORES  
231257 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1904/15  
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-  
SANTA MARIA ISLAND  
23SEP15, **SIGHTED WOOD LOG**  
**ADRIFT** IN VICINITY OF  
POSITION 36-55N / 025-12W.  
NNNN

*Wieviel Tage später war die  
Wiederholung der Meldung?*

FL34  
CENCOMARACORES  
210017 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1881/15  
PORTUGAL  
MRCC LISBON INMARSAT C TERMINAL  
INOPERATIVE UNTIL FURTHER  
NOTICE.  
ALTERNATIVE EMERGENCY CONTACTS:  
TEL: +351 214 401 950 /  
FAX: +351 214 401 954  
NNNN

FL33  
CENCOMARACORES  
200113 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1877/15  
PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO-  
SANTA MARIA ISLAND-VILA DO  
PORTO-GUNFIRE EXERCISE  
23SEP15 FROM 0900 TO 1230 LOCAL  
TIME, GUNFIRE EXERCISE.

EXERCISE WILL TAKE PLACE AT  
LUGAR DE POLIGONO. PROHIBITED  
THE NAVIGATION WITHIN THE AREA  
BOUNDED HALF NAUTICAL MILES  
NORTH OF PONTA DO LOBAIO AND  
PONTA DA RESTINGA  
NNNN

FL28  
CENCOMARACORES  
151737 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1817/15  
ATLANTIC NORTH  
**S/V WALK ABOUT I, C/S OS6051,**  
**MMSI 205605100,** BLUE HULL,  
KETCH, WHITE SAILS, 1 POB,  
BELGIAN FLAG, ON VOYAGE FROM  
LA GRACIOSA (CANARY ISLAND) TO  
DAKAR (SENEGAL), WITH ETA ON  
24AUG15, WHITOUT NOTICE SINCE  
10AUG15.  
REQUEST ALL SHIPS TO REPORT  
ANY SIGHTS TO MRCC LISBON  
EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT  
TEL: +351 214 401 950 /  
FAX: +351 214 401 954  
INMARSAT B: +870 776 600 080  
NNNN

[http://www.cruiserlog.com/forums/f37/  
sv-walk-about-i-missing-8963.html](http://www.cruiserlog.com/forums/f37/sv-walk-about-i-missing-8963.html)

FL25  
CENCOMAR  
140210 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1799/15  
ATLANTIC NORTH  
132311Z UTC SEP 15, M/V PIETRO  
BENEDETTI, ITALIAN FLAG  
C/S ICUH ADRIFT DUE TO ENGINE  
MALFUNCTION, ADRIFT IN POSITION  
39-39.8N / 031-31.1W  
ALL NAVIGATION IS REQUESTED TO  
KEEP A SHARP LOOKOUT AND  
A SAFE BERTH.  
NNNN

FL23  
CENCOMARACORES  
131831 UTC SEP 15  
NAV. WARNING NR 1795/15  
ATLANTIC NORTH  
S/V JONATHAN LIVINGSTON  
SIGHTED.

NAV WARNING 1776/15 .

NNNN

*Wieviel Tage liegen zwischen den beiden  
Meldungen?*

FL22

CENCOMARACORES

130310 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1792/15

ATLANTIC NORTH

130300 UTC SEP 15, M/V

PIETRO BENEDETTI, ITALIAN

FLAG C/S ICUH STOPPED DUE

TO ENGINE MALFUNCTION,

ADRIFT IN POSITION 039-47.93N /

031-43.05W

ALL NAVIGATION IS REQUESTED

TO KEEP A SHARP LOOKOUT AND

A SAFE BERTH.

NNNN

FL21

CENCOMARACORES

112358 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1776/15

ATLANTIC NORTH

**S/V JONATHAN LIVINGTON,**

**C/S OS8918, MMSI 205891800,**

BEIGE HULL, 2 POB, BELGIAN FLAG,

ON VOYAGE FROM SAO MIGUEL

ISLAND (AZORES) TO LAGOS

(PORTUGAL),

WITH ETA ON 10SET15,

*Was ist ETA?*

WHITOUT NOTICE

LATS KOWN POSITION

37-08.40N / 023-50.52W

AT 041101 UTC SET 15..

REQUEST ALL SHIPS TO REPORT

ANY SIGHTS TO MRCC LISBON

EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT

TEL: +351 214 401 950 /

FAX: +351 214 401 954

INMARSAT B: +870 776 600 080

NNNN

FL20

CENCOMARACORES

111732 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1775/15

ATLANTIC NORTH

**S/V SPLINTER, C/S 2HQ16, MMSI**

**235105763, WHITE HULL, 1 POB,**

ON VOYAGE FROM TERCEIRA ISLAND

(AZORES ARCHIPELAGO) TO

PALMA DE MALLORCA (SPAIN),

UNREPORTED SINCE END JUNE,

UNKNOWN POSITION.

REQUEST ALL SHIPS TO REPORT ANY

SIGHTS TO MRCC LISBON

EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT

TEL: +351 214 401 950 /

FAX: +351 214 401 954

INMARSAT B: +870 776 600 080

NNNN

FL16

CENCOMARACORES

101301 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1760/15

ATLANTIC NORTH

081220 UTC SEP 15,

**S/V JEANNEAU JANE**

**(CLASS SUN ODDYSSEY 37),**

**NO POB, WHITE HULL, NO MAST,**

**WITH 15 METERS LENGHT, AT ADRIFT IN**

**POSITION 35-16N / 029-09W**

**DANGEROUS TO NAVIGATION.**

NAV. WARNING NR 1597/15

NNNN

FL15

CENCOMARACORES

100120 UTC SEP 15

**NAV. WARNING NR 1754/15**

**GPS SATELLITE SYSTEM**

**PRN 23 UNUSABLE FROM 110325**

**UTC SEP15 UNTIL 111525 UTC SEP15.**

NNNN

FL08

CENCOMARACORES

062301 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1731/15

PORTUGAL-AZORES ARCHIPELAGO

061955 UTC SEP 15, SIGHTED BUOY

ADRIFT IN VICINITY POSITION

(WGS84) 37-50.33N / 020-47.08W.

NNNN

FL04

CENCOMARACORES

031620 UTC SEP 15

NAV. WARNING NR 1705/15

PORTUGAL-AZORES

ARCHIPELAGO-SAO MIGUEL

ISLAND-NORDESTE

REPORTED AN HIGH NUMBER OF  
**WOODEN LOGS** AND DEBRIS IN  
THE NORDESTE FISHING HARBOUR  
BASIN WITH 2 MILES RADIUS FROM  
THE ARNEL LIGHTHOUSE POSITION  
37-49.45N / 025-08.14W.  
ALL NAVIGATION MUST PROCEEDING  
WITH CAUTION  
NNNN

FA92  
CENCOMARACORES  
202000 UTC AUG 15  
NAV. WARNING NR 1610/15  
PORTUGAL  
**SAYLING VESSEL SKOAZEG  
GWEN IN CASCAIS ANCHOR**  
NAV WARNING NR 1605/15  
NNNN

FA90  
CENCOMARACORES  
201325 UTC AUG 15  
NAV. WARNING NR 1605/15  
PORTUGAL  
SAYLING VESSEL SKOAZEG GWEN,  
12 OR 13AUG15 LEFT CADIZ (SPAIN),  
PROCEEDING TO BREST (FRANCE)  
WITHOUT NOTICE.  
REQUEST ALL SHIPS TO KEEP SHARP  
LOOKOUT AND REPORT ANY SIGHTS  
TO MRCCLISBOA  
EMAIL-MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT  
TEL: +351 214 401 950 /  
FAX: +351 214 401 954 /  
INMARSAT C: 426300032.  
NNNN

FA89  
CENCOMARACORES  
191310 UTC AUG 15  
NAV. WARNING NR 1597/15  
ATLANTIC NORTH  
171400 UTC AUG 15,  
**S/V CLASS SUN ODDYSSEY 37 (JEANNEAU),**  
NO POB, WHITE HULL, NO MAST, WITH  
15 METERS LENGHT,  
AT ADRIFT IN POSITION  
34-14.80N / 030-47.00W.  
DANGEROUS TO NAVIGATION.  
NAV. WARNING NR 1590 .  
NNNN

FA71  
CENCOMARACORES  
290715 UTC JUL 15  
NAV. WARNING NR 1474/15  
ATLANTIC NORTH  
**SAILING VESSEL POLLEN,  
ANCHORED IN SECURITY.**  
**NAV WARNING NR 1462/15 CANCELED**  
NNNN

FA68  
CENCOMARACORES  
261021 UTC JUL 15  
NAV. WARNING NR 1462/15  
ATLANTIC NORTH  
**SAILING VESSEL POLLEN, 1 POB, 11  
METERS LONG, WHITE HULL WHIT  
YELLOW BAND, HULL NR 793507,  
UNREPORTED SINCE 01JUL15 NEAR  
POSITION (WGS 84)  
29-23.06N / 059-09.67W, ON VOYAGE  
FROM ST. BARTHELEMY (ANTILLES -  
FRANCE) TO LA ROCHELLE (FRANCE).**  
REQUEST ALL SHIPS TO REPORT ANY  
SIGHTS TO MRCCLISBON  
EMAIL. MRCC.LISBOA(AT)MARINHA.PT  
TEL: +351 214 401 950  
FAX: +351 214 401 954  
INMARSAT B: +870 776 600 080

NNNN  
FA65  
CENCOMARACORES  
242350 UTC JUL 15  
NAV. WARNING NR 1453/15  
PORTUGAL-AZORES  
ARCHIPELAGO - FAIAL ISLAND  
-RIBEIRINHA  
**RIBEIRINHA LIGHT (D-2692)  
POSITION (WGS 84)  
38-35.75N / 028-36.22W,  
UNLIT**